

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 33371

28 juni

2016

Beschikking van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende aanwijzing van de tijdelijke gebieden met beperkingen TT-Assen A en TT-Assen B

Datum: 17 juni 2016
Nummer: ILT-2016/48717

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek van de gemeente Assen van 24 mei 2016;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

Artikel 1

1. Op deze beschikking zijn de begripsbepalingen gegeven bij of krachtens de Wet luchtvaart van toepassing.

2. Voorts wordt in deze beschikking verstaan onder:
   a. route: de voorgeschreven vliegbaan voor luchtvaartuigen die zo nauwkeurig mogelijk wordt gevolgd binnen het tijdelijke gebied met beperkingen;
   b. entry point: het punt waar het tijdelijke gebied met beperkingen wordt binnengevlogen;
   c. exit point: het punt waar het tijdelijke gebied met beperkingen wordt verlaten.

Artikel 2

Ter bescherming van het luchtverkeer tijdens de TT-Assen worden op zaterdag 25 juni en zondag 26 juni 2016 de volgende tijdelijke gebieden met beperkingen aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:
a. **tijdelijk gebied met beperkingen TT-Assen A**: een cirkel met een straal van 1 nautische mijl met als middelpunt 52º57’29” NB en 006º31’25” OL, van grondniveau tot 2000 voet AMSL, gedurende de daglichtperiode (zie figuur 1);
b. **tijdelijk gebied met beperkingen TT-Assen B**: een cirkel met een straal van 1 nautische mijl met als middelpunt 52º57’29” NB en 006º31’25” OL, van grondniveau tot 2500 voet AMSL dat wordt ingesteld op zaterdag 25 juni van 11.30 uur tot 13.15 uur lokale tijd,
van 15.00 uur tot 16.00 uur lokale tijd en
op zondag 26 juni van 10.30 uur tot 11.30 uur lokale tijd,
van 12.45 uur tot 14.15 uur lokale tijd en
van 15.30 uur tot 16.45 uur lokale tijd
(zie figuur 1).

Artikel 3

In het tijdelijke gebied met beperkingen TT-Assen A gelden de volgende regels:
a. het tijdelijke gebied met beperkingen TT-Assen A is **verboden voor luchtverkeer**waaronder lichte onbemande luchtvaartuigen, modelluchtvaartuigen, ballonnen, etc. met uitzondering van:
   1°. luchtvaartuigen van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart;
   2°. luchtvaartuigen die worden ingezet voor zoek- en reddingsacties (SAR);
   3°. helikopters voor HEMS- en traumavluchten;
   4°. de Sukhoi SU 26MX met registratie PH-SMX;
   5°. rondvluchten uitgevoerd door bedrijven die in het bezit zijn van een AOC;
   6°. reclamesleepvluchten; en
   7°. de helikopter die tv-opnamen verzorgt;
b. alle vluchten in het tijdelijke gebied met beperkingen TT-Assen A voeren een geactiveerde Mode S-transponder met code A7000;
c. alle vluchten die het tijdelijke gebied met beperkingen TT-Assen A binnenvliegen, luisteren uit op frequentie **485 MHz**;



d. de voorgeschreven route in het tijdelijke gebied met beperkingen TT-Assen A luidt als volgt:
e. op de route wordt geen (gedeelte van een) wachtpatroon uitgevoerd, tenzij er sprake is van een noodzakelijke uitwijkmanoeuvre;
f. op zaterdag 25 juni om 11.20 uur (vóór het eerste tijdblok) en om 14.50 uur (vóór het tweede tijdblok) en op zondag 26 juni om 10.20 uur (vóór het eerste tijdblok), om 12.35 uur (vóór het tweede tijdblok) en om 15.20 uur (vóór het derde tijdblok) verlaten alle rondvluchten, sleepvluchten, vluchten van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, SAR- en traumavluchten, alsmede de helikopter die tv-opnamen verzorgt, het tijdelijke gebied met beperkingen TT-Assen A in verband met een demonstratie van een Sukhoi 26MX;
g. indien vluchten van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, SAR- en traumavluchten vanwege operationele noodzaak het tijdelijke gebied met beperkingen TT Assen A B niet kunnen verlaten (of landen) melden zij dit op frequentie **485 MHz**;
h. het tijdelijke gebied met beperkingen TT-Assen A is op zaterdag 25 juni om 13.15 uur (vóór het eerste tijdblok) en om 16.00 uur (vóór het tweede tijdblok) en op zondag 26 juni om 11.30 uur (vóór het eerste tijdblok), om 14.15 uur (vóór het tweede tijdblok) en om 16.45 uur (vóór het derde tijdblok) weer toegankelijk voor het luchtverkeer, genoemd in artikel 1, onderdeel a, onder 4°, 5° en 6° of zoveel eerder als vermeld door het grondstation op frequentie **485 MHz**;
i. reclamesleepvluchten en VFR-rondvluchtbedrijven onder AOC die zowel vóór als ná de demonstratie van de Sukhoi 26MX boven het circuit willen vliegen, gaan naar de holding ten zuidoosten van het circuit, zoals aangegeven in figuur 1 (1500 ft AMSL);
j. binnen het tijdelijke gebied met beperkingen TT-Assen A gelden de volgende VFR-vlieghoogtes:
k. vluchten voor luchtwerk op een lagere hoogte dan de hoogte, voorgeschreven in onderdeel j van deze beschikking, mogen alleen worden uitgevoerd door een bedrijf dat in het bezit is van een daarvoor benodigde vrijstelling of ontheffing op basis van artikel 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014, binnen de voorwaarden, voorschriften en beperkingen van die ontheffing of vrijstelling; deze vluchten volgen het aangegeven circuit;
l. valschermsprongen die eindigen binnen het tijdelijke gebied met beperkingen TT-Assen A, zijn verboden.

Artikel 4

In het tijdelijke gebied met beperkingen TT-Assen B gelden de volgende regels:
a. het gebied is verboden voor burgerluchtverkeer waaronder lichte onbemande luchtvaartuigen, modelluchtvaartuigen, ballonnen, etc. met uitzondering van de Sukhoi 26MX met registratie PH-SMX;
b. de Sukhoi 26MX vliegt het tijdelijke gebied met beperkingen TT-Assen B pas binnen nadat het grondstation op de frequentie **485 MHz** heeft aangegeven dat het gebied vrij is van luchtverkeer;
c. er wordt geen demonstratie gegeven boven gebieden met aaneengesloten bebouwing of verzamelingen van mensen.

Artikel 5

Het handelen in strijd met deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 6

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 25 juni 2016 en vervalt met ingang van 27 juni 2016, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.
De tijdelijke gebieden met beperkingen worden met de geldende regels bekendgemaakt in een NOTAM, uit te geven door de Luchtverkeersleiding Nederland.
Aan LVNL, AOPA-NL, KNVvL, NACA en DARPAS wordt verzocht aandacht te besteden aan de TGB's TT-Assen A en TT-Assen B via hun websites.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE SENIOR INSPECTEUR ILT/VERGUNNINGEN,
C.J.M. van Hees

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:
– de naam en het adres van de indiener;



– de dagtekening;
– een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
– de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Is er sprake van onverwijlde spoed? Dan kunt u de rechtbank van uw woonplaats verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen.

Meer informatie over de voorlopige voorziening vindt u op www.rechtspraak.nl.



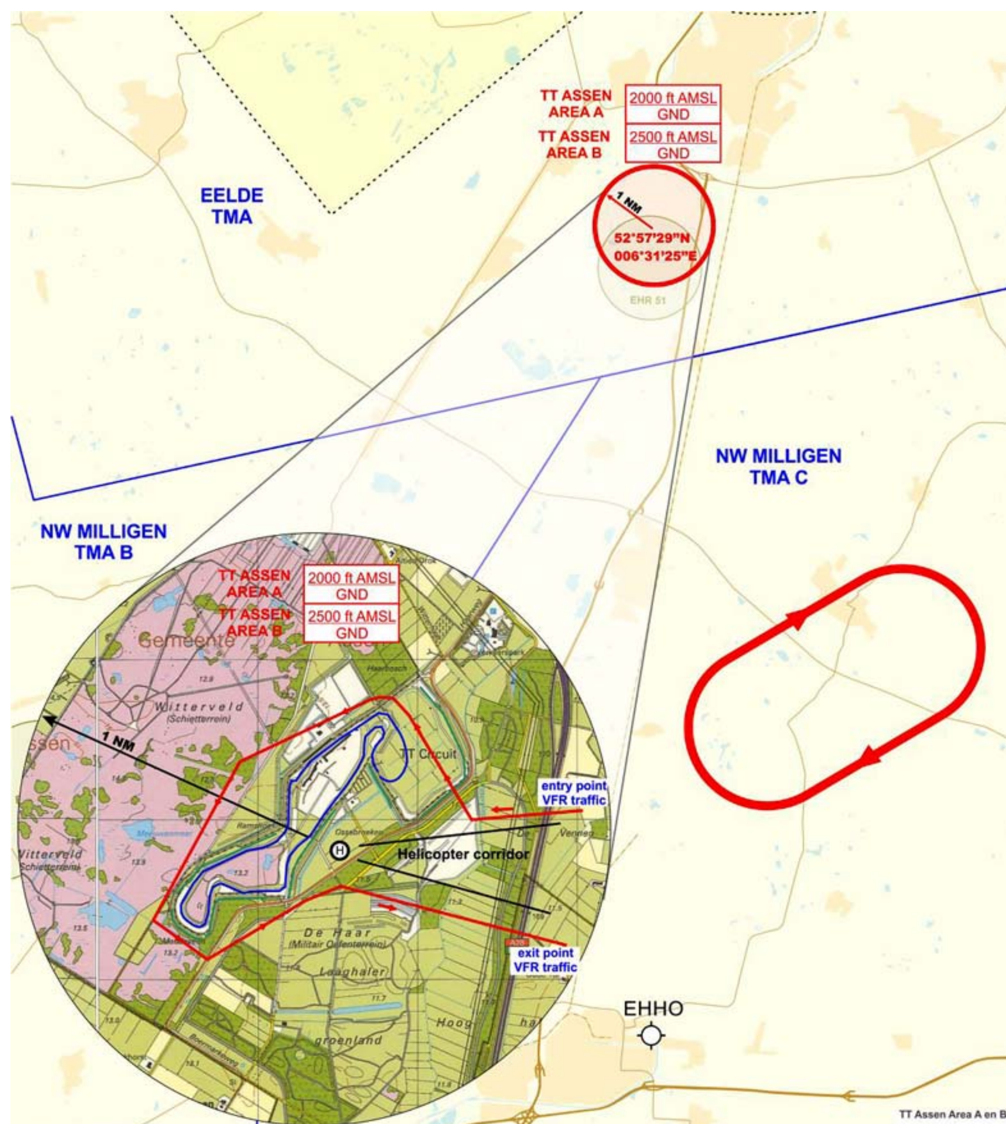
TOELICHTING

Op verzoek van de burgemeester van Assen en ter bescherming van het luchtverkeer onderling worden twee tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB) aangewezen boven het gebied waar de TT-Assen wordt gehouden.

Op zaterdag 25 juni en op zondag 26 juni 2016 vindt de TT plaats op het circuit te Assen. Omdat veel luchtverkeer wordt verwacht op dit evenement en er bovendien helikoptervluchten van en naar het circuit te Assen worden uitgevoerd, wordt een TGB aangewezen boven het circuit, waar het meeste luchtverkeer wordt verwacht. Bij deze aanwijzing worden de route en vlieghoogte voor diverse soorten luchtverkeer bepaald. Op deze wijze kan op een verantwoorde manier een scheiding tussen het luchtverkeer boven het circuit worden nagestreefd, waarbij er voldoende ruimte overblijft voor de media, Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart en zoek- en reddingsdiensten. Het TGB is alleen toegankelijk voor reclamesleepvluchten, VFR-rondvluchten onder AOC, helikopters met bestemming/vertrekpunt het circuit van TT-Assen, vluchten van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart en HEMS- en traumavluchten. Het gebied is niet toegankelijk voor recreatieve vluchten en vluchten die niet het aangegeven circuit kunnen volgen, waaronder ballonnen, lichte onbemande luchtvaartuigen en modelluchtvaartuigen.

Het handelen in strijd met de regels, gesteld in deze beschikking, is een strafbaar feit. Ingevolge artikel 11.9, tweede lid, van de Wet luchtvaart, gaat het hier om overtredingen.

BIJLAGE 1



Figuur 1: Tijdelijke gebieden met beperkingen TT-Assen A en TT-Assen B



BIJLAGE 2

Rondvluchten uitgevoerd door bedrijven die in het bezit zijn van een AOC en reclamesleepvluchten	Binnen het tijdelijke gebied met beperkingen wordt de route, als aangegeven in de figuur, aangehouden. Het tijdelijke gebied met beperkingen wordt binnengevlogen via het aangegeven entry point en via het linksom gevlogen circuit verlaten via het aangegeven exit point.
Helikoptervluchten met het circuit van TT-Assen als bestemming of vertrekpunt	Via de helikoptercorridor van en naar het helikopterterrein nabij het circuit van TT-Assen.
Vluchten van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, SAR- en traumavluchten, alsmede de helikopter die tv-opnamen verzorgt	Deze vluchten zijn vrij in het kiezen van de route.



BIJLAGE 3

Reclamesleepvluchten	Minimaal 1500 ft AMSL.
Rondvluchten uitgevoerd door bedrijven die in het bezit zijn van een AOC.	1000 ft AMSL.
Politie-, SAR- en traumavluchten, alsmede de helikopter die tv-opnamen verzorgt.	Deze vluchten zijn vrij in het kiezen van de hoogte en kunnen, indien noodzakelijk, afhankelijk van een aan hen afgegeven besluit, dalen tot een hoogte van 1000 ft boven het hoogste obstakel binnen een afstand van 600 m, 500 ft AMSL of beneden de 500 ft AMSL.